

Stadtverwaltung Weimar

Drucksachen-Nr.	2022/301/F
Einreicher:	Fraktion Bündnis 90/Die Grünen
Datum der Sitzung:	
Status der Sitzung:	
beantwortet durch:	Beigeordnete für Bauen und Stadtentwicklung, Tiefbauamt

- Es gilt das gesprochene Wort -

Öffnung von Einbahnstraßen für Radverkehr in beide Richtungen

Die Öffnung von Einbahnstraßen für den Radverkehr in beide Richtungen ist eine wichtige Maßnahme und wesentlicher Bestandteil des Radverkehrskonzeptes der Stadt. Dort heißt es: „Die Öffnung von Einbahnstraßen für Radfahrer in Gegenrichtung trägt wesentlich zur Netzbildung für den Radverkehr bei. Es werden Umwege ausgeschlossen und Fehlverhalten vermieden.“

Die Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN im Weimarer Stadtrat fragt den Oberbürgermeister:

Frage 1:

Welche Einbahnstraßen wurden von 2019 bis 2022 jeweils für den Radverkehr in beide Richtungen freigegeben? (Bitte nach den jeweiligen Jahren angeben, für 2022 ggf. Planung)

Antwort:

- 2020: Brucknerstraße
- 2020: Washingtonstraße im Abschnitt zwischen Erfurter Straße und Schwanseestraße
- 2020: Leibnizallee von der Ecke Albrecht-Dürer-Straße bis zur Bodelschwinghstraße
- 2021: Marstallstraße

Frage 2:

Welche Einbahnstraßen sollen 2023 freigegeben werden?

Antwort:

Im **Radverkehrskonzept Weimar 2030** sind 16 Einbahnstraßen aufgelistet, die in Bezug auf eine Öffnung für den Radverkehr in Gegenrichtung zu prüfen sind. Dabei ist auch zu untersuchen, ob Gründe der Verkehrssicherheit einer Öffnung entgegenstehen.

Folgende Straßen sind für eine Prüfung in 2023 vorgesehen:

- Richard-Wagner-Straße
- Friedrich-Naumann-Straße
- Bertuchstraße
- Bechsteinstraße
- Abraham-Lincoln-Straße

Bei einem positiven Prüfergebnis müssen anschließend Markierungs- und Beschilderungsarbeiten folgen. Sofern Lichtsignalanlagen geändert werden müssen (Richard-Wagner-Straße, Bertuchstraße und Abraham Lincoln-Straße), müssen auch externe Firmen herangezogen werden.

Frage 3:

Welche Straßen bzw. Straßenabschnitte wurden seit 2019 zu Einbahnstraßen erklärt und nicht für den Radverkehr in entgegengesetzter Richtung geöffnet?

Antwort:

Es wurden seit 2019 keine Straßen zu Einbahnstraßen ausgewiesen, ohne dass sie für den Radverkehr in Gegenrichtung freigegeben wurden.

Frage 4:

Wo und wie können die Bürgerinnen und Bürger weitere Vorschläge für zu öffnende Einbahnstraßen vorbringen?

Antwort:

Hinweise und Vorschläge können gerne im Dezernat für Bauen und Stadtentwicklung eingereicht werden.