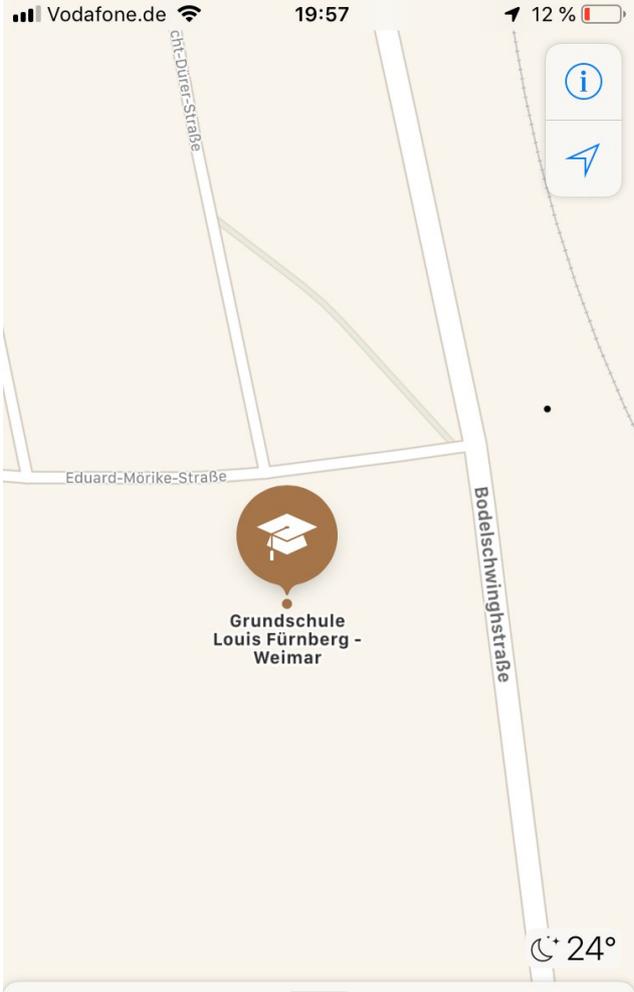


Von/zu/Ort	Erläuterung
Kreuzung Marcel-Paul-Str. /Stauffenbergstr. Höhe Aldi	IST: Tempo 30 (+!) SOLL: Fußgängerüberweg
Meyerstr., Ossietzkystr.	IST: viele Eckparker, zuwenig Einsicht für Kinder und Autos 
Carl-August-Allee/Meyerstr. - Fußgängerüberweg	IST: Anfahrt mit überhöhtem Tempo, Beparkung der Sperrstreifen, Kinder werden nicht gesehen
Kegelbrücke/ Über dem Kegelstor aus Gerberstraße über Kegelbrücke in den Park Ort: 50°58'55.4"N 11°20'01.7"E	IST: Fahrzeuge aus drei Richtungen, sehr unübersichtlich, in Ri. Jenaer Str. überhöhte Geschwindigkeiten, hohe Bordsteinkanten als Barriere
Coudray-/ Ecke Schwanseestraße Ort: (50.9829468, 11.3224613)	SOLL: Fußgängerüberweg
August-Frölich-Platz	IST: 6-Straßen-Kreuzung! Platz groß und ohne Struktur, unübersichtlich, mit der Baustelle noch gefährlicher, ohne Verkehrsregelung viele Vorfahrskonflikte
Erfurter Str. Höhe Berkaer Bahnhof	SOLL: Zebrastreifen
Erfurter Str Höhe Bruckner/ Mozartstraße	SOLL: Fußgängerüberweg/ Verkehrsinsel
Schwanseestraße/Nähe Schwimmbad	SOLL: Fußgängerüberweg
Schwanseestraße / Stadtring	IST: Übergang Fußgängerinsel keine klare Vorfahrtsregel. SOLL: Zebrastreifen (wie 300m stadtauswärts bei Abbiegspur nach Weimar-West)

	
Leonhard-Frank-Str./Shakespeare-Str.	SOLL: Fußgängerüberweg
Milchhofstraße	IST: Tempo 50 (+!), einseitiger, tlw. sehr schmaler Fußweg
Gropiusstr./Ampel Jenaplan	IST: Grünphase viel zu kurz
Gutenbergstr. / Böhlaustr. Ort: 50°58'30.3"N 11°18'47.6"E	IST: Weg zur Pestalozzi GS – Übergang Wohngebiet – Gutenbergstr. – Böhlaustr.: Fussgängerüberweg fehlt (es ist einer 200 m entfernt, wird aber nicht genutzt) - Verlegung angeblich zu teuer SOLL: zweiter Fußgängerüberweg 

Plan Oberweimar	IST: Kreuzung aus Richtung Park kaum passierbar, unübersichtlich - PKW-Aufkommen aus Richtung Taubach sehr hoch. Ampelphasen sehr kurz, viele Elterntaxis
Bodelschwinghstraße GS Louis Fürnberg	<p>SOLL: Fußgängerüberweg</p> 
Bodelschwinghstraße GS Louis Fürnberg	IST: Elterntaxis blockieren Bodelschwingstraße und Mörrike-Straße Gehwegparken – Kinder müssen auf die Straße
Bodelschwinghstraße GS Louis Fürnberg	SOLL: Fahrtauglichkeit ALLER Radfahrer, Radprüfungen nicht nur in 4. Klasse SOLL: Eltern überzeugen, Kinder allein zur Schule zu schicken
Bodelschwinghstraße GS Louis Fürnberg	IST: Kreuzung Mörikestraße/Dürerstraße unübersichtlich
Bodelschwinghstraße - Ein-/Ausfahrt Nahkauf Oberweimar	<p>IST: Kinder kommen vom Fußgängerüberweg – Autofahrer sehen Kinder zu spät und umgekehrt Einfahrtstempo zu hoch</p> <p>SOLL: Markierungen auf Fußweg vor Parkhaus (Richtungspfeile)</p>
Ilmschlösschen und Bahnhof Oberweimar zur Parkgrundschule/Oberweimar	Überquerung der Taubacher Straße außerhalb der Ampel Höhe Martin-Luther

	<p>Straße nicht möglich: Fußgängerüberweg Ecke Kippergasse für Kinder schwer überschaubar Querung Abzweig An der Hart unübersichtlich</p>
<p>Parkgrundschule</p>	<p>Erreichen der nächsten Bushaltestellen Papiergraben und Am Anger unsicher, unübersichtliche Verkehrslage:</p> <p>Anger: große Kreuzung/ruhender und fließender Verkehr - Fußgängerüberweg nicht umsetzbar Alternativ: Fußgängerüberweg analog der This in Kombi mit Querungshilfe (Haltestelle Falkenburg)</p> <p>zum Papiergraben: kein ausreichender Fußweg (betrifft auch Eltern des Theodor-Billroth-Kindergartens) - stadtauswärts viel und schneller Verkehr</p>
<p>Humboldt-Gymnasium</p>	<p>IST: trotz Parkplatz parken Elterntaxis im Halteverbot SOLL: Strafzettel</p>
<p>"Hasenwäldchen" Ort: 50°58'22.6"N 11°19'00.3"E</p>	<p>IST: Wege unterhalb Windmühlenstrasse (Schulungszentrum der Arge) haben unterschiedliche Oberflächen, für Kinder per Rad schlecht passierbar</p> 

Pablo-Neruda- und Salvador-Allende Str.  
 Ort: 50°58'27.3"N 11°18'43.0"E;  
 50°58'28.2"N 11°18'45.7"E

IST: Weg zur GS Pestalozzi vom Schönblick durchs Wohngebiet. Querung Pablo-Neruda-Str. Und Salvador-Allende Str. durch parkende Autos Blick verstellt  
 SOLL: Parkverbot auf beiden Seiten



~~Belvederer Allee/ Berkaer Straße~~  
 Noch aktuell???

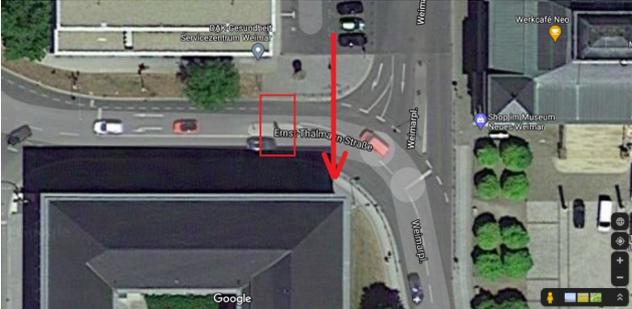
~~IST: Belvederer Allee stadtauswärts Höhe Berkaer Straße ist derzeit eine Fahrspur sowie der gesamte Radweg/Fußweg wegen Baustelle gesperrt~~

Humboldtstrasse/ Nietzsche-Archiv

IST: Überquerung (z.B. aus Külz-Str.) extrem gefährlich – Tempo 30 erst ab Humboldt-Berg, obere Humboldtstrasse nicht einsehbar, stadtauswärts zu schneller Verkehr  
 SOLL: Blitzer und Zebrastreifen

Humboldtstrasse/ Nietzsche-Archiv

IST: aus Külz-Str. kommend keine sichere Querung. stadteinwärts Kurve nicht einsehbar bei 50 km/h (30 km/h erst nach W.-Külz-Str. (Steigung) stadtauswärts durchgehend 50 km/h schlechter Strassenbelag Humboldtstrasse „Rennstrecke“ und Kauflandzubringer  
 SOLL: 30 km/h in beide Richtungen bis Ende Wohnbebauung  
 Zebrastreifen Höhe des Nietzsche-Archiv

	- fester Blitzer zur Kontrolle Hoher Kinderanteil im Quartier
Obere Humboldtstrasse/ Külzstrasse	IST: Humboldtstrasse Rennstrecke Höhe Nietzsche-Archiv und Bushaltestelle Külzstr. stadtauswärts überquerung schwer – Fußweg Einbiegung Külzstr. z.Z. nicht begehbar SOLL: beidseitig Geschwindigkeitsbegrenzung, Zebrastreifen, Fußgängerampel und Anlage, Beräumung des Fußweges Külzstr.
Bahnübergang + Einmündung Damaschkestr.	IST: Übergang für Kinder trotz Insel gefährlich (Schulweg Pesta) (Überqueren Erfurter Str. aus Damaschkestr. Zzgl. Linksabbieger) SOLL: Ampel in Verbindung mit der vorhandenen Bahnampel
Thälmann Straße, ggü. Falk Schule Ort: 50.986052, 11.325612	IST: Thälmannstraße muss überquert werden, Verkehrsinsel nur bedingt nutzbar, Autos blinken selten SOLL: Ampel o.ä.
	
Tiefurter Allee, A.-Amalia-GS	IST: Schule direkt hinter Kurve Tiefurter Allee, 30 km/h oft ignoriert SOLL: Fußgängerüberweg direkt vor der Schule
Tiefurter Allee, A.-Amalia-GS	IST: Elternparken direkt an Schule, Kinder per Rad haben keine Sicht SOLL: Absolutes Halteverbot!
<a href="#">Tiefurter Allee, A.-Amalia-GS</a>	IST: Tiefurter Allee Höhe Schule sehr unübersichtlich und gefährlich SOLL: Fußgängerüberweg
Grundschule hinter einer Kurve (?)	IST: Schule auf einem Hügel und hinter einer Kurve, keine Übersicht, kein Hinweis auf Schule SOLL: Hinweisschild Achtung Schule, Geschwindigkeitsbegrenzung,

	Zebrastreifen
Kreuzung Goethe-Schiller-Archiv Ort: 50.98309/11.33419	IST: Aus Ri. Über dem Kegeltore B7 nach links schwer einsehbar, einbiegende Autos meist zu schnell SOLL: Zebrastreifen
Kreuzung Goethe-Schiller-Archiv Ort: 50.98309/11.33419	IST: Ampel: lange Wartezeit für Fußgänger und sehr kurze Grünphase (auch für Radfahrer)
Kreuzung Goethe-Schiller-Archiv Ort: 50.98309/11.33419	IST: megahohe Bordsteinkante der Verkehrsinsel (Schulkinder mit Fahrrad!) kurzen Grünphase. SOLL: Bordsteinrampe aus Asphalt (preiswert)
Kreuzung Goethe-Schiller-Archiv Ort: 50.98309/11.33419	IST: Drücker Fußgängerampel auf Insel auf falscher Seite SOLL: Drücker umbauen oder ganz weg
Querung vor A.-Amalia-GS Ort: 50.98265/11.33785	IST: bes. morgens starker Verkehr, durch Kurve Richtung Stadt Str. schwer einsehbar SOLL: Zebrastreifen zwischen Kurve und Schule.
Querung vor A.-Amalia-GS Ort: 50.98265/11.33785	IST: Elternparken auf Gehweg, zwei vorh. Poller unzureichend SOLL: Absolutes Halteverbot auf der ganzen schulseitigen Straßenseite mit Straßenmarkierung und Pollerstreifen.
<a href="#">Tiefurter Allee, A.-Amalia-Ganztagschule (?)</a> Ort: 50°58'57.5"N 11°20'15.3"E	IST: Kurve extrem schlecht einsehbar SOLL: Spiegel
Fußgängerübergang Fußweg zur Anna Amalia Grundschule	IST: zuwenig Parkplätze, Eltern halten auf der Straße, viele Kinder per Fahrrad oder zu Fuß, keine Einsicht in Verkehrssituation, zwar 30 km/h, Autos ignorieren SOLL: Fußgängerüberweg
Tiefurter Allee, A.-Amalia Schule	SOLL: Zebrastreifen
Tiefurter Allee	SOLL: Zebrastreifen

<p>Prager Straße/ Humboldt Gymnasium</p>	<p>SOLL: 30 km/h und/oder Temporeduzierung durch Schwelle Halteverbot sinnvoller als Parkverbot</p> 
<p>Henßstraße / Cranach Straße</p>	<p>IST: Stoppschild wird ignoriert SOLL: durchgezogener weißer Strich als unterstützende Markierung</p>
<p>Belvederer Allee, Straßenbegleitender Fußweg, Fahrräder frei Ort: 50.97309/11.33170</p>	<p>IST: Fahrradweg stadtauswärts. Stadteinwärts für Radfahrer freigegebenen Fußweg (Klassik-Stiftung) Belag durch Wurzeln nicht sicher befahrbar (Bäume gehören der Stadt) Klassik-Stiftung und SVW verweisen gegenseitig auf Zuständigkeit</p> <p>SOLL: Klärung der Zuständigkeit</p>
<p>Verbindung Freiherr-vom-Stein-Allee zu Bauhausstr. via Berkaer Str.</p>	<p>IST: viel Radverkehr zw. Freiherr-vom- Stein-Allee zur Bauhausstr. - Berkaer hier 50 km/h SOLL: Berkaer auf 30 absenken (durchgehend bis zur Belvederer Allee - hier auch Kindergarten!)</p>
<p>Belvederer Allee/ Papiergraben</p>	<p>IST: Überqueren der Belvederer Allee für Kinder der Parkgrundschule und Kita Theodor Billroth gefährlich - viele Autos deutlich schneller als 50 km/h - kein Fußgängerüberweg</p> <p>SOLL: Verkehrsinsel, Fußgängerüberweg oder Tempolimit</p>
<p>Frauenplan</p>	<p>IST: FuZo mit Vollzugsdefizit seitens Polizei/OA gegen unberechtigte KFZ. Berechtigte KFZ verhalten sich größtenteils nicht lt. StVo (so wie im gesamten Bereich der Verkehrsberuhigten Zonen) - Herderplatz bis Amalienstr. ist Pendler-Schulstrecke für 5./6. Klasse Goethe-Gymnasium zB.</p>
<p>Radweg an Belvederer Alle zur</p>	<p>IST: Radweg durch Wurzeln ausgeworfen,</p>

Waldorfschule	Radfahrer weichen aus, bei Gegenverkehr gefährlich, man sieht diese Stellen im Halbdunkel nicht. SOLL: Markierung mit Farbe?
Taubacher Straße/ Hartschule	IST: Querung der Straßen Am Hartwege und An der Hart sehr gefährlich – für Parkgrundschüler kommt Zebrastreifen Ecke Kippergasse recht spät  Schüler der Jenaplanschule als Linksabbieger der Taubacher Straße gefährdet
Bodelschwinghstraße/Louis-Fürnberg-Grundschule	IST: sicherer Überweg von Bushaltestelle über Eduard-Mörike-Straße fehlt - Bodelschwinghstraße Richtung Bushaltestelle schwer zu überqueren  Blitzer wenig Effekte
Ehringsdorf am Anger /Übergang zur Bushaltestelle	IST: unübersichtlich - 4-Straßen-Kreuzung 30 km/h wird ignoriert
Ilmradweg /Hundesportplatz	IST: E.-Rosenthal-Straße - Schulweg nach Oberweimar ab Hundesportplatz gesperrt wegen Baustelle  SOLL: Ersatzweg für den gesperrten Ilmradweg  HAT SICH ERLEDIGT!
Fußgängerüberweg Marienstraße zwischen Campus und Mensa	IST: ortsfremde Autofahrer überfahren Zebrastreifen ungebremst - unzureichende Beleuchtung - Ablenkung durch Werbebanner über Straße Aufmerksamkeit schon auf Ampel SOLL: deutlich bessere Beleuchtung des Zebrastreifens, Verlegung der Werbung
Radweg an der Belvederer Allee stadtauswärts	IST: stark frequentierter Radweg - Wurzeln der Alleebäume hoben Belag an - Gefahrenquelle!
Coudraystr. - Schwanseestr. - Bad Hersfelder Str.	IST: doppelt abbiegende Hauptstraße, Problem Elterntaxis – parken trotz Park- oder Halteverbot, erhöhtes Verkehrsaufkommen SOLL: günstigere Schülerbustickets, höhere Bustakte als Alternative
Schwanseestr./Bad Hersfelder Str. oder	IST: beide Überquerungen kurz hinter

Schwanseestr./Coudraystr.	abbiegenden Vorfahrtsstraßen, sehr schlecht einsehbar, Autos zu schnell
Ebenfalls in der Schwanseestr.	IST: Gefahrenstelle Ein- und Ausfahrt Parkplatz gegenüber Stadtverwaltung: Passanten werden übersehen
Tiefurter Allee 6/ Anna Amalia Schule	IST: schulseitig kein Bürgersteig, Überquerung kurz hinter einer abbiegenden Vorfahrtsstraße, parkende (Groß)Elterntaxis - die 2 neuen Pfosten haben das Problem nur örtlich verschoben, aber nicht beseitigt.
Allgemein	IST: viel zu wenig Radwege, an Ampeln Radfahrer und Fußgänger immer nachrangig (Beispiel sehr kurze Grünphase Gropiusstr./Ärztehaus (viele ältere Passanten))

Map auf GOOGLE:

<https://www.google.com/maps/d/edit?mid=11pJlGoRyEEKJluB1YgzvZlI8dwtTtN7J&usp=sharing>